



autoSPA SALZGITTER

ADRESSE

Gustav-Hagemann-Straße 11
38229 Salzgitter

TELEFON

05341 906 5764



autoSPA LÖHNE

ADRESSE

Im Depenbrock 28
32584 Löhne

TELEFON

05731 490 6499



autoSPA MINDEN

ADRESSE

Ringstraße 81
32427 Minden

TELEFON

0571 945 240 10



autoSPA WUNSTORF

ADRESSE

Kolenfelder Straße 67
31515 Wunstorf

TELEFON

05031 775 9902



info@meinautoSPA.de • www.meinautoSPA.de



AUTO SPA

GLÄNZEND!

Das autoSPA-Waschhandbuch





AUTO SPA



Das autoSPA ist seit 2013 Ihr zuverlässiger Partner in Sachen Autopflege. Unser Grundgedanke bei der Entwicklung der Marke autoSPA war es, unseren Kunden eine Dienstleistung im Rahmen der Autopflege anzubieten, die keine Wünsche offen lässt. Für uns bedeutet das hochwertige Waschen durch die innovativste Waschtechnik anzubieten, um Ihrem Fahrzeug optimalen Schutz und bestmöglichen Werterhalt zu gewähren. Viele kostenlose Zusatzleistungen in einer ästhetischen, sauberen und freundlichen Umgebung sowie gut geschultes Personal runden unseren Service ab. Das ist unser Antritt.

Um das optimale Waschergebnis für Ihr Fahrzeug zu erreichen, bedarf es gewisser Grundinformationen. Unterschiedlich genutzte Fahrzeuge benötigen eine bedürfnisangepasste Waschempfehlung. Express- oder Standardwaschstraße, Häufigkeit von Waschanwendungen, Pflegetipps und vieles mehr – mit diesem Handbuch möchten wir Ihnen unsere Philosophie rund um das Thema Autopflege nahe bringen.

Wir freuen uns auf Ihren nächsten Besuch!

DIE OPTIMALE AUTOWÄSCHE



DER EILIGE

Sein Tagesablauf ist eng getaktet. Er ist deswegen ein spontaner Autowäscher. Wenn er zwischen dem Abholen der Kinder aus der Kita, dem Einkauf, dem Heimweg von der Arbeit und dem Gassigehen mit dem Hund sieht, dass die Schlange vor der Waschstraße kurz ist, stellt er sich an und entfernt danach noch schnell mit dem Sauger die größten Kekskrümel und Hundehaare von den Polstern. Sein Auto ist für ihn zwar ein unverzichtbares Gefährt, aber am Ende doch „nur“ ein Gebrauchsgegenstand.

Wash-Empfehlung: Mindestens alle sechs Wochen zum PFLEGEN kommen. Dazwischen reicht REINIGEN. So sieht das Auto immer sauber aus und der Werterhalt ist durch eine regelmäßige Wachspflege des Lackes gewährleistet.



DER REGELMÄSSIGE

Er hat einen festen Washtag in seinem Kalender markiert. Für ihn ist das Autowaschen nicht nur wichtig, um ein sauberes Fahrzeug zu haben, sondern auch, weil er das Ritual einfach in sein Leben integriert hat. Er möchte den Wert seines Gefährts erhalten, denn die gewissenhafte Instandhaltung ist ihm wichtig. Er möchte den bestmöglichen Preis rausholen, sollte er sein Auto einmal verkaufen wollen. Es ist deshalb für ihn aus mehreren Gründen wichtig sein Fahrzeug sehr gut in Schuss zu halten – von innen wie von außen. Deswegen liebt er auch besonders den Indoor-Saugerbereich.

Wash-Empfehlung: Alle drei bis vier Wochen PFLEGEN plus zusätzlich Nanowachs für die besonders glatte Lackversiegelung. Wer sein Auto öfter als alle drei Wochen waschen will: einfach ab und zu das Programm REINIGEN wählen.

WELCHER TYP SIND SIE?



DER LIEBHABER

Er hegt sehr große Sympathien für sein Gefährt. Entweder, weil er es schon länger fährt und seine Treue zu schätzen weiß oder weil es brandneu ist und am besten auch auf ewig so aussehen soll. Er legt viel Wert auf die perfekte Erhaltung der Lackstruktur, hat jedoch auch den Kosten-Nutzen-Aufwand im Hinterkopf. Er investiert gern in sein Auto – aber mit Maß. Besonders liebt er das gratis austauschbare Mikrofaser Tuch und die Druckluft im Saugerbereich. Damit kriegt er auch das letzte Staubkorn aus Zwischenräumen.

Wash-Empfehlung: Alle drei bis vier Wochen VERWÖHNEN. Weil es Fahrzeug und auch Besitzer gut tut. Man kann Autos allerdings auch überwachen, deswegen sollte zwischen den drei Wochen besser nur das Programm REINIGEN gewählt werden – auch wenn's schwerfällt.



DER 100-PROZENTIGE

Sein Auto ist sein ganzer Stolz. Die Pflege und Instandhaltung ist für ihn kein trivialer Alltagsbestandteil, sondern sein Hobby und seine Leidenschaft. Er kennt die Pflegebedürfnisse seines Gefährts ganz genau und kann zu jeder noch so kleinen Macke an Felgen oder Lack die Geschichte dahinter erzählen. Auch für den Innenraum besitzt er für Zuhause ausgewählte Pflegeprodukte. Sein Cockpit ist ihm heilig.

Wash-Empfehlung: Wer eine so innige Bindung zu seinem Auto hat, sollte es zweimal im Jahr in die Hände einer PROFESSIONELLEN FAHRZEUGAUFBEREITUNG bei autoSPA Fahrzeugaufbereitung geben und den Lack hier polieren und versiegeln lassen. Für einen so gut konservierten Lack reicht dann zwischen den Aufbereitungen REINIGEN (sofern das Gefährt nicht sowieso lieber zur Handwäsche zum Profi gegeben wird.)



WELCHER TYP SIND SIE?



DER DO-IT-YOURSELF-TYP

Er wäscht sein Auto am liebsten selbst. So hat er die volle Kontrolle über das Reinigungsergebnis. Auch das Event an sich hat er gern. Am liebsten putzt er mit der ganzen Familie das Auto. Er reinigt von außen, der Partner saugt die Polster ab und die Kinder klopfen die Matten aus. Bei diesem Prozedere kann für ihn keine Waschstraße mithalten. Nur so ist er rundum zufrieden.

Tipp: Dieser Waschtyp sollte regelmäßig eine SB-Box aufsuchen. Hier gibt es die Möglichkeit selbst zu bestimmen, wann das Auto wirklich genug Schaum abbekommen hat. Bitte auf keinen Fall in der eigenen Einfahrt waschen. Das ist a) umweltschädlich, b) verursacht schnell Kratzer am Lack und ist c) sowieso gesetzlich verboten.



DER GEWERBLICHE FAHRER

Sein Auto ist ein Dienstwagen. Es ist häufig foliert oder hat eine Unilackierung. Die Auflage vom Arbeitgeber lautet: Bitte außen und innen oberflächlich sauber halten. Kundenbesuche mit dreckigem Wagen sollen nicht sein.

Tipp: Nach dem letzten Kundenbesuch vor dem Wochenende direkt einen Abstecher ins autoSPA machen und den Dreck ratzfatz mit REINIGEN abwaschen. In der Saugerhalle noch kurz das Gröbste absaugen – und ab nach Hause. Am Montagmorgen erwartet diesen Waschtyp dann ein sauberes Auto und er kann sofort in die neue Arbeitswoche starten. Zum optimalen Lackschutz: einmal im Monat PFLEGEN mit zusätzlich NANOWACHS.



DER HAUPTSACHE-ES-FÄHRT-TYP

Er fährt ein altes Auto, oft aus vierter oder fünfter Hand. Der Lack ist ihm ziemlich egal. Er wäscht sein Fahrzeug erst, wenn es wirklich nicht mehr anders geht und die Heckscheibe schon überall mit „Wasch mich!“-Aufforderungen voll ist. Ob nach dem Waschen noch etwas Insektenrückstände an der Scheibe zu sehen sind ist ihm vollkommen schnuppe. Hauptsache er hat die nächsten sechs Monate wieder seine Ruhe.

Tipp: Wenn es mal wieder zu peinlich wird mit der Dreckschleuder zu fahren, schnell zum REINIGEN kommen und bei richtig guter Laune noch einmal die Matten gratis durch den Mattenreiniger jagen.



DER MIN.–MAX.-TYP

Ihm ist sein Wagen relativ unwichtig. Wichtig hingegen ist ihm eine gute Dienstleistung. Da er leider wenig Zeit hat, sein Fahrzeug regelmäßig mindestens einmal pro Quartal mit einem guten Wachsprogramm zu pflegen, kommt er ein- bis zweimal pro Jahr vorbei und gönnt seinem Gefährt lediglich das günstigste Waschprogramm. Daraufhin ist er unzufrieden und ärgert sich über die nicht optimale Reinigung seines Fahrzeugs.

Tipp: Waschgewohnheiten mit eigenen Erwartungen in Einklang bringen. Wir geben unser Bestes, können aber nicht zaubern.

WASCHPROGRAMME



REINIGEN

Auto sauber

Express-HD-Vorwäsche
(standortabhängig)

robotergestützte Felgenreinigung

Aktivschaum

X

X

X

X

X

Power-Trocknung



DER 100-PROZENTIGE



DER GEWERBLICHE FAHRER



DER HAUPTSACHE-ES-FÄHRT-TYP

PFLEGEN

Auto sauber & geschützt

Express-HD-Vorwäsche
(standortabhängig)

robotergestützte Felgenreinigung

Aktivschaum

Hochglanzpolitur/Schaumwasserfall
(standortabhängig)

Schaumwachs

X

X

Klarspülbogen/Osmose-Spülung
(standortabhängig)

Power-Trocknung



DER EILIGE



DER REGELMÄSSIGE



DER GEWERBLICHE FAHRER

VERWÖHNEN

Auto sauber, geschützt und maschinenpoliert / konserviert

Express-HD-Vorwäsche
(standortabhängig)

robotergestützte Felgenreinigung

Aktivschaum

Hochglanzpolitur/Schaumwasserfall
(standortabhängig)

PolySchaumwachs

Unterbodenwäsche

Unterbodenkonservierung

Klarspülbogen/Osmose-Spülung
(standortabhängig)

Power-Trocknung



DER LIEBHABER



WASCHABLAUF

WASCHABLAUF



1 VORREINIGUNG

Egal, wo Sie waschen: Bevor Ihr Fahrzeug Kontakt zu der maschinellen Reinigung hat, erfolgt generell eine Vorreinigung. Im Waschbereich werden zwei Typen der Vorwäsche unterschieden:

EXPRESS-VORWÄSCHE

Diese setzt sich immer mehr durch, da ihre Vorteile bei normalen PKW überwiegen. Die Expresswäsche ist ein unverzichtbarer Teil des maschinellen Waschprozesses und findet in den ersten 15 Metern der Schleppkette statt, bevor das Textilwaschmaterial zum Einsatz kommt. Der Vorwaschprozess beginnt mit dem Einweichbogen, über den eine hochdosierte und optimierte Lösung aufgetragen wird, die den Dreck lockert. Nach der nur wenige Sekunden dauernden Einwirkzeit entfernen dutzende von Hochdruck-Düsen das Auto von Schmutzpartikeln und bereiten es optimal auf die Einfahrt in die Hauptwäsche vor. Die Expresswäsche ist immer einheitlich, schnell und für 98 % aller Fahrzeuge die beste und effizienteste Wahl.

MANUELLE VORWÄSCHE

Wo technisch eine Expresswäsche nicht möglich ist, wird oftmals noch auf eine manuelle Vorwäsche durch das Personal zurückgegriffen. Um das gleiche Ergebnis wie bei der Expressvorwäsche zu erreichen, muss hier wesentlich mehr Zeit vom Kunden investiert werden. Ebenso kann diese Vorwäsche naturgemäß nicht so einheitlich sein wie die maschinelle Variante. Vorteile bietet die manuelle Vorwäsche dann, wenn genügend Zeit vorhanden ist oder bei Autos, die außergewöhnlich verschmutzt sind.

UNSERE EXPRESS-VORWÄSCHE ERSETZT MIT IHREN BIS ZU 114 HOCHDRUCK-DÜSEN ÜBER 10 MINUTEN HANDVORWÄSCHE.



2 HAUPTWÄSCHE

Hier kommt es zum ersten direkten Kontakt zwischen Textilwaschmaterial und Ihrem Fahrzeug. Schaum wird aufgetragen und der nach der Vorreinigung noch verbliebene feine Schmutzanteil wird maschinell vom Auto entfernt. Hier gibt es immer den kleinen Konflikt: Je sanfter und damit lackschonender das Material, desto weniger intensiv die Reinigungswirkung. Im Vorteil sind hierbei die Autos, die von ihrer letzten Wäsche noch vorgewachst sind, denn es gilt: Egal wie pflegend die Textilmaterialien der Hauptwäsche sind: Durch den direkten Kontakt zwischen Lappen und Lack entstehen ohne Wachsschutz minimalste, feinste Kratzspuren an der Oberfläche. Am Ende der Hauptwäsche wird das Fahrzeug mit klarem Wasser abgespült. Das erfolgt, je nach Wasserhärte und gewähltem Programm, häufig durch eine Osmose-Spülung

WASCHABLAUF

3 WACHSPFLEGE

Fahrzeugbesitzer, denen der Werterhalt ihres Autos wichtig ist, dürfen auf eine regelmäßige Wachspflege alle sechs bis acht Wochen nicht verzichten – es sei denn, sie geben ihr Auto regelmäßig in die Fahrzeugaufbereitung. Mit einem guten Autowachs hat das Fahrzeug einen guten Lackschutz, durch den das glänzende Ergebnis von Reinigen und Polieren wesentlich länger anhält. Wachs bzw. Nanowachs erhöht somit

- den Abperlereffekt
- den Wasserablauf
- den Glanz

Im Weiteren schützt Wachs Ihr Fahrzeug vor sämtlichen externen Einflüssen wie: Witterung, UV-Strahlung, Vogelkot, Laub, Wasserflecken, saurem Regen, Teer und Mikrokratzern durch Waschmaterial.

Autolack Oberfläche



Insekten können auf dauerhaft unbehandeltem Autolack Strukturschäden verursachen.

Autolack mit Standard-Wachsversiegelung



Regelmäßig aufgetragenes Wachs schützt die Oberfläche und kann Lackschäden durch Insekten und Witterungseinflüsse verhindern.

Autolack mit Nano-Wachsversiegelung



Nanowachs macht eine noch glattere Oberfläche als Standard-Wachs, da es sich dem Autolack durch seine Feinheit noch individueller anpasst.

Autolack mit Wachs- und Nanowachsversiegelung



Die optimale Kombination: Standard- und Nanowachs schaffen eine noch glattere Oberflächenstruktur und perfekten Lackschutz. Schmutz und Insekten haften mit Doppelwachsbehandlung noch schwerer an der Oberfläche und Wasser perlt wesentlich besser ab.

WASCHABLAUF

4 TROCKNUNG

Die Trocknung ist der wichtige Abschluss der Reinigung, in der das Wasser mit viel Luft und Textilmaterial, welches zusätzlich Politurwirkung hat, vom Fahrzeug abgespült wird. Am Ende können Sie mit Ihrem gesäuberten Fahrzeug aus der Waschstraße fahren. Nun kann es sich für die kommenden Tage bis Wochen, je nach Nutzungsintensität, wieder sehen lassen. Gerade im Bereich der Trocknung hat eine Waschstraße deutliche Vorteile gegenüber allen anderen maschinellen Wäschen, da sie einfach wesentlich leistungsstärker ist.

5 INNENRAUMREINIGUNG

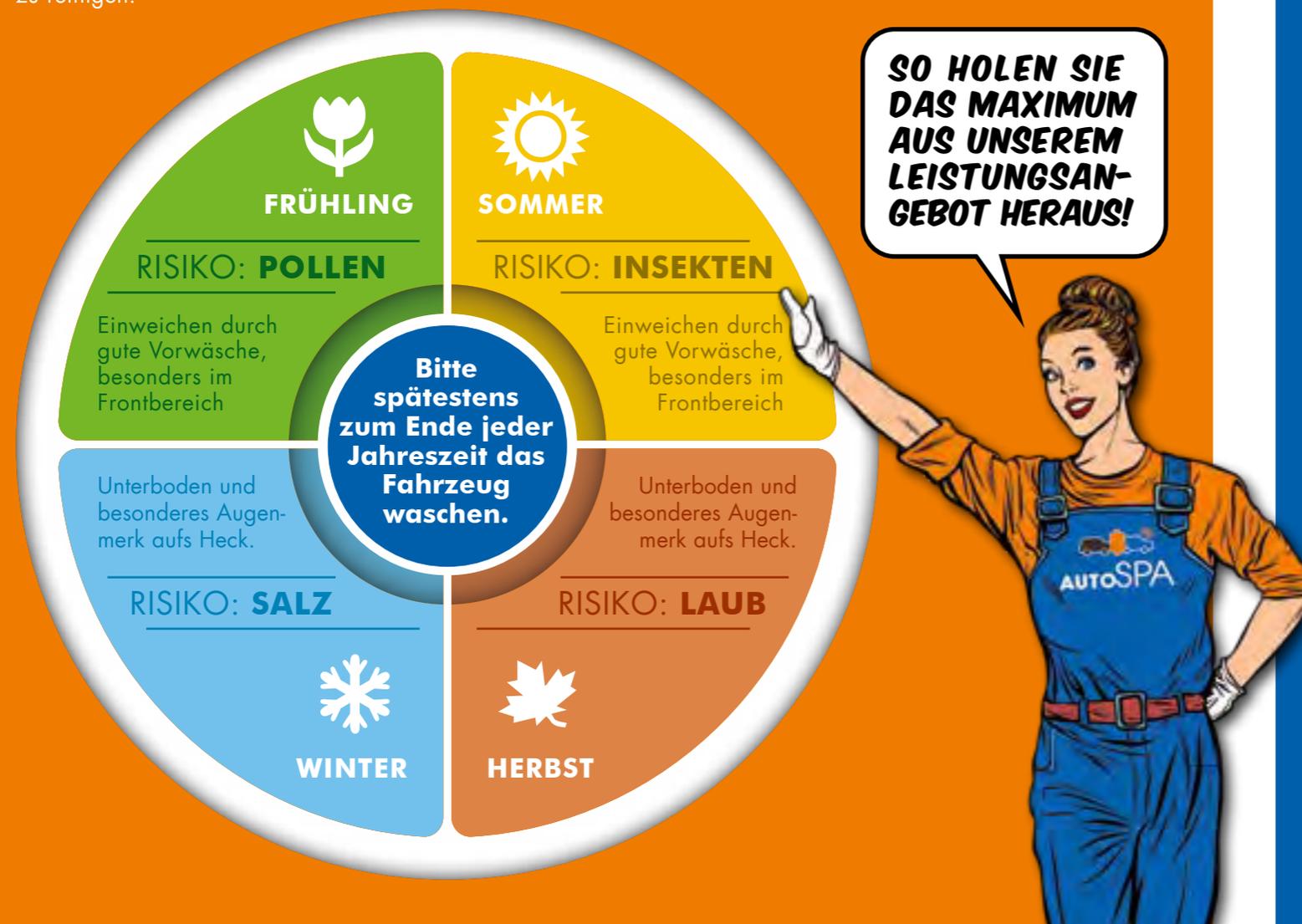
An all unseren Standorten bieten wir nachgelagert an die eigentliche Fahrzeugwäsche kostenfreie SB-Serviceleistungen an: Zur Verfügung stehen unseren Kunden leistungsstarke Sauger und Mattenreiniger (nass und trocken). Je nach Standort runden diverse weitere Servicegeräte wie Druckluftpistolen und Matenklopfer das SB-Angebot ab. All unsere Hallensaugerplätze sind durch moderne LED-Technik optimal ausgeleuchtet. Gegen eine einmalige Erstgebühr steht Ihnen unser Handtuch-Service zur Verfügung. Hier können Sie bei jedem Besuch ihr gebrauchtes Mikrofaser Tuch gegen ein frisches eintauschen. So haben Kratzer bei der Politur keine Chance.





JAHRESZEITEN

Jede Jahreszeit hat ihre schönen Seiten. Damit auch Ihr Fahrzeug das ganze Jahr schön glänzt, empfehlen wir als absolutes Minimum, Ihr Auto einmal pro Jahreszeit mit unseren Wachs-Programmen PFLEGEN oder VERWÖHNEN zu reinigen.



VOGELKOT-ENTFERNUNG

Sollten Sie bemerken, dass Sie Vogelkot auf dem Lack haben, bitte weichen Sie diesen umgehend mit lauwarmem Wasser auf z. B. Küchentüchern ein. Nach einer Viertelstunde wischen Sie die Rückstände mit einem Mikrofasertuch ab und gießen reichlich klares Wasser über die Stelle. Vogelkot ist säurehaltig und kann winzigste Steinchen enthalten. Beides ist extrem schlecht für den Klarlack. Ist ein Vogelkotfleck in den Lack eingezogen, hilft leider im Nachhinein das beste Wachs nicht mehr. Deswegen unbedingt alle sechs Wochen das Auto nachwachsen.

KOMBINATION AUS WACHS- UND NANO-WACHSVERSIEGELUNG

Gerade im Sommer und im Winter ist der Autolack besonderen Herausforderungen ausgesetzt: Ätzendem Vogelkot und ätzendem Streusalz. Hier kann Ihrem Gefährt eine Doppelversiegelung mit Wachs und Nanowachs helfen ohne Schäden durch die Jahreszeit zu kommen. Durch den erhöhten Abperleffekt und den besseren Wasserablauf trotz der Lackoberfläche länger der Witterung und wird nicht so schnell angegriffen.

UNTERBODENWÄSCHE VOR DEM TÜV

Jeder TÜV-Prüfer freut sich, wenn er bessere Sicht auf Ihr Fahrzeug von unten hat und sich nicht Hände und Arme komplett dreckig machen muss. Von der Strategie „Ich lasse es extra dreckig, dann sieht er den Schaden nicht“, raten wir dringend ab.

VERMEIDUNG VON KALKFLECKEN

Unser autoSPA bietet Ihnen die optimalst mögliche maschinelle Trocknung. Dennoch gibt es Problemzonen, bei denen wir Ihnen raten, diese nach dem Waschen in der Saugerhalle zu prüfen und mit unserer Hochdruckluft-Düse und unserem autoSPA-Mikrofasertuch noch vorhandenes Wasser zu beseitigen. Anfällige Stellen für Kalkflecken an allen Autos sind: Regenabläufe, Türrahmen, Türausschnitte, Nummernschilder und Seitenspiegel.

GLANZKARTE FÜR'S SPAREN

Unsere hauseigene Washkarte, die Glanzkarte, sorgt für eine volle Kostenkontrolle, indem Sie jederzeit Ihre Aufladungen und Wäschen online einsehen können. Außerdem erhalten Sie ein 5 Euro Startguthaben, eine Geburtstagswäsche als Geschenk, jede 20. Wäsche ist gratis und es gibt Aufladepremien bis zu 25% sowie Aktionen, die nur für Glanzkartenbesitzer nutzbar sind.





Ein ehrliches Wort zum Thema Umweltmanagement:

Als Anbieter kfz-naher Dienstleistungen ist es für uns manchmal eine Gradwanderung zwischen gewinnoptimiertem Arbeiten und verantwortungsvollem Umgang mit Ressourcen. Wir wissen um unsere Verantwortung und wir nehmen sie täglich neu an. Von Beginn an engagieren sich die autoSPAs in den Regionen ihrer Standorte sozial und ökologisch. Hier an dieser Stelle möchten wir Ihnen die drei Schwerpunkte zum Thema Ressourcenschonung- und einsparung vorstellen, die wir mit unsren autoSPAs nachhaltig verfolgen und permanent optimieren.

Wasser

Als Waschanlagenbetreiber ist unser größter Antritt die kontinuierliche Reduzierung und Optimierung des Frischwasserverbrauchs bei gleichzeitig bestem Pflegeergebnis. Hierfür arbeiten wir seit Eröffnung des ersten autoSPA mit modernster Wasseraufbereitungstechnik. In unseren Standorten sind entweder Biologische Wasseraufbereitungen oder Kiesfilteranlagen verbaut. Beide Techniken verzichten auf Chemikalien. Bei der Biologischen Wasseraufbereitung wird das Brauchwasser in einer Kreislaufführung durch mehrere Becken bis hin zur Frischwasserqualität gereinigt. Auf diese Weise werden 85% bis 90% Brauchwasser pro Waschvorgang wieder aufbereitet. Bei einer Kiesfilteranlage werden ungelöste Feststoffe aus dem Brauchwasser entfernt. Durch einen großen, mit Kies gefüllten Behälter, der als Mehrschichtfilter aufgebaut ist, werden Schmutzpartikel >10 µm gefiltert. Auf diese Weise werden 70% bis 80% des Waschwassers durch Aufbereitung wiederverwendet. Je nach gewähltem Waschprogramm bedeutet dies eine Frischwasser-Ersparnis zwischen 140 und 170 Liter. Zum Vergleich: Dies entspricht in etwa einer zehnmütigen Dusche. Um jedoch unsere glänzende Qualität konstant zu gewährleisten, verwenden wir Brauchwasser nur im Bereich der Vorwäsche und der Textilbewässerung unserer Waschbürsten. Die Wachs-Chemie, ebenso wie die Klarspülung wird ausschließlich mit Frischwasser aufgetragen. Das kontinuierliche Herantasten ans Optimum ist unsere Herausforderung – qualitativ wie ökologisch.



Energie

Die Dächer unserer autoSPA Waschstraßen sind mit moderner Photovoltaiktechnik ausgestattet. In den Solarzellen der Photovoltaikanlage wird das einfallende Sonnenlicht in Strom umgewandelt. Dies ermöglicht es uns, einen erheblichen Anteil unseres Energiebedarfs eines jeden Waschvorgangs durch selbst erzeugten Strom abzudecken. Für den Fall, dass externer Strom hinzugekauft werden muss, verwenden wir ausschließlich TÜV-zertifizierten Ökostrom, der zu 100% aus erneuerbaren Energien stammt.

Boden

Während eines jeden Autowaschens, egal ob im autoSPA, bei einem unserer Waschstraßen-Mitbewerber oder in einer SB-Waschanlage – es werden immer giftige Stoffe von Ihrem Fahrzeug mit abgewaschen, die auf keinen Fall ungefiltert in die Kanalisation gelangen dürfen! Abrieb von den Autoreifen, Bremsstaub, Ruß- Teer- und Hydrauliköle sind Stoffe, die in kleinsten Mengen mit dem Brauchwasser beim Waschvorgang abgespült werden. Das autoSPA hat im ganzen Bereich der Waschtechnik eine durchgehend versiegelte Fläche, die das Waschwasser am Versickern hemmt. Gleichzeitig arbeiten die Abscheideranlagen mit der Aufbereitungstechnik für das Brauchwasser so zusammen, dass ein biologisch-physikalischer Prozess in Gang gesetzt wird, der Schadstoffe und Öle aus dem Waschwasser entzieht. Die entzogenen Schadstoffe werden aufgefangen und regelmäßig auf entsprechenden Deponien entsorgt.



Wir engagieren uns seit vielen Jahren sowohl ökologisch als auch sozial in den Regionen unserer Standorte.



Was muss ich beachten, bevor ich in die Waschstraße fahre?

An jedem autoSPA-Standort sind die Abmessungen der zugelassenen Fahrzeuge deutlich ausgeschrieben und das Personal ist hierzu geschult. Vorab-Infos finden Sie unter www.meinautoSPA.de. Des Weiteren gilt: Assistenzsysteme ausschalten (Auto Hold Funktion, Regensensor, elektrische Feststellbremse etc.), Antenne abschrauben und Spiegel einklappen. Außerdem abzuchecken vor der Einfahrt: Sämtliche Sonderan- und umbauten, Sonderlacke und Vorbeschädigungen (insbesondere bei Autos, die älter als 20 Jahre sind).

Kann auch jemand vom Personal mein Auto durch die Waschstraße fahren?

Aus rechtlichen Gründen ist dies leider nicht möglich. Das Personal weist Sie jedoch optimal und ohne Hektik in die Schleppkette ein und steht Ihnen im Notfall zu jeder Zeit des Waschprozesses zur Seite.

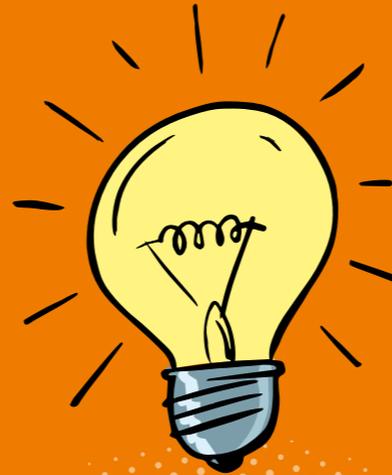
Kann die Anlage mein Auto beschädigen?

Die Waschstraße wird mehrmals täglich durch unser Personal kontrolliert und regelmäßig durch externe Firmen gewartet. Ohne Vorbeschädigungen des Fahrzeugs (die manchmal erst durch den Waschvorgang sichtbar werden) oder Fremdkörpereinwirkung, sind Schäden am Lack durch die Bürsten eigentlich ausgeschlossen.



Könnte die Chemie meinen Lack angreifen?

Solange keine nicht-zugelassenen Sonderlacke verwendet werden, sind all unsere verwendeten Wasch-Chemikalien ungefährlich.



Ist diese Waschstraße für eine Cabriowäsche geeignet?

Ja, jedes Programm ist für die Wäsche eines Cabrios, sowohl mit Hard- sowie auch Softtop geeignet. Die besondere Behandlung des Cabriodaches in Waschanlagen ist ein Mythos, der schon seit vielen Jahren nicht mehr richtig ist.

Kann ich auch bei Regen waschen?

Selbstverständlich. Es ergeben sich keine Nachteile beim Schutz- und Pflegeergebnis für Ihr Fahrzeug. Wahrscheinlich kommen Sie sogar noch schneller als gewohnt dran. Und durch den Regen ist der Schmutz schon gut eingeweicht und löst sich einfacher. Sollten Sie nach dem Waschen sofort wieder in die Garage fahren, empfehlen wir allerdings, das Auto kurz abzuledern.

Gibt es regelmäßig Angebote und Aktionen?

Wir bieten Ihnen regelmäßig im Jahresverlauf Aktionen und Empfehlungen an. Als Stammkunde legen wir Ihnen die Glanzkarte ans Herz. Hiermit erhalten Sie 5 Euro Startguthaben, eine Geburtstagswäsche und jede 20ste Wäsche gratis. Über Aktionen werden Sie auf Wunsch per Newsletter benachrichtigt. Weitere Infos unter www.glanzkarte.de.

Warum wurde mein Auto nicht vorgereinigt?

Im autoSPA wird selbstverständlich jedes Auto vorgereinigt. Die Vorreinigung erfolgt in einer Express-Waschstraße jedoch nicht manuell, sondern mit bis zu 114 Hochdruck-Düsen, um das Vorwaschergebnis durch Handvorwäsche nicht negativ zu beeinflussen.





DAS KLEINE AUTOSPA ABC,

damit Sie wissen, was Ihr Auto alles bei uns erlebt:

- **Auffahrschutz:** Lichtschrankensteuerung, die ein Auffahren von Fahrzeugen unmöglich macht
- **Biologische Wasseraufbereitung:** Reinigung des Abwassers durch Bakterien
- **Chemische Trockenhilfe:** Chemiezusatz zur Auflösung der Oberflächenspannung des Wassers
- **Flockungsmittel:** Chemiezusatz zum Binden der Mikrofloken in Makrofloken oder Chemiezusatz zur Schlammbindung, um ein schnelleres Absacken in den Schlammfang zu bewirken
- **Kiesfilteranlage:** Reinigung des Abwassers über Quarzsand
- **Koaleszenzabscheider:** Leichtflüssigkeitsabscheider/Ölabscheider zur Trennung des Abwassers von Leichtflüssigkeiten wie z. B. Öl
- **pH-neutrale Reiniger:** Chemische Lösung, die sich schonend auf den Lack auswirkt
- **Unterbodenkonservierung:** Chemiezusatz zum Schutz des Unterbodens vor Rost
- **Vorsprühbogen:** Einweichbogen zum flächendeckenden Auftragen der chemischen Lösung auf das Fahrzeug
- **Zentralstaubsauger:** Starke Sauganlage über eine feststehende Verrohrung
- **Zutrittsicherung:** Lichtschrankensteuerung, die beim Eintreten in der Ausfahrt die Waschanlage stoppt, um Unfälle zu verhindern



Benutzername:
meinautospa



Benutzername:
meinautospa

Sie wollen unsere Aktionen als Erster nutzen?

Sie brauchen eine Erinnerung, dass Ihr Auto eine jahreszeitentsprechende Reinigung benötigt?

Sie sind interessiert an einer Tätigkeit in unserem Unternehmen?

Folgen Sie uns auf unseren Social Media Kanälen oder besuchen Sie uns unter

www.meinautoSPA.de